Дорогие друзья!

Это пособие — ваш добрый помощник и наставник в вашем ежедневном безопасном передвижении по дорогам и улицам страны.

В течение дня вы бываете и пешеходами, и пассажирами, и даже водителями. Вы вышли из подъезда своего дома — и на проезжей части дороги вас встретил поток спешащих, снующих грузовиков и автомобилей — больших и маленьких транспортных средств.

Эта железная армада может быть очень опасной для человека. Если — не знать элементарные правила поведения на улицах и дорогах. Вот этим правилам вас и научит настоящее пособие.

Они изложены просто и ясно. Но за внешней простотой — большой опыт специалистов Государственной инспекции безопасности дорожного движения, научные изыскания многих людей, профессионально занимающихся безопасностью человека на дороге.

Вы взяли в руки брошюру. Внимательно читайте, изучайте её и следуйте её советам.

Счастливого вам путешествия.

ГЛАВНОЕ *правило Безопасности*

Запомни главное правило безопасности: выходя из дома и каждый раз перед выходом на проезжую часть, обязательно остановись, чтобы оценить дорожную обстановку.

Иди по тротуару или пешеходной дорожке. Это — территория пешеходов. Если же их нет, то можно идти по обочине или по краю проезжей части навстречу движению транспорта. За городом безопаснее идти не по самой обочине, а по тропинке вдоль дороги. Если на тротуаре ведутся ремонтные работы, не поленись перейти на другую сторону улицы.

При отсутствии тротуаров или пешеходных дорожек Правила дорожного движения разрешают пешеходам двигаться по велосипедным дорожкам, но только тогда, когда это не создает помех велосипедистам.

Будь внимателен на дороге. Не шали, не играй на тротуаре и пешеходных дорожках. Не толкайся, чтобы не мешать другим пешеходам. Лучше отказаться от прослушивания музыки в наушниках на улице. Оглушая себя музыкой, ты лишаешься важного источника информации: звуков дороги.

Даже если ты куда-то спешишь, не беги, иди быстрым шагом.

Никогда не выезжай на роликах или скейтах на проезжую часть, не катайся на них по тротуарам! Для этого есть специальные площадки, парки и дворы!

ПЕРЕХОД – ТВОЙ ДРУГ

Самый безопасный переход — подземный или надземный.

Если нет подземного перехода, можно перейти по «зебре», лучше на регулируемом перекрёстке, то есть там, где есть светофор.

Красный сигнал светофора запрещает движение. Стой! Выходить на дорогу опасно!

Жёлтый предупреждает о смене сигнала. Стой! Жёлтый сигнал тоже запрещает переход.

Только зелёный сигнал разрешает движение. Но и он не означает, что дорогу можно переходить без оглядки. Он лишь разрешает переход дороги. Безопасность пешеход должен обеспечить себе сам.

Даже если тебе горит зелёный, не торопись сходить с тротуара на проезжую часть дороги. Подожди, ведь какие-то машины могут не успеть остановиться. У водителей реакция разная: кто-то зазевался, кто-то решил, что успеет проскочить... Убедись, что все машины действительно остановились у перехода и никто из водителей не поворачивает направо.

Иди быстро, но не беги. Когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра и трудно, и просто опасно — можно упасть. При движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо, и влево.

Если ты подошёл к перекрёстку при мигающем зелёном сигнале светофора, переходить не следует, хотя переход и разрешён — можно не успеть перейти всю проезжую часть до смены зелёного сигнала на красный, а это уже опасно.

ЕСЛИ НЕТ СВЕТОФОРА...

Если поблизости нет подземного перехода или регулируемого перекрёстка, Правила дорожного движения разрешают переходить проезжую часть на нерегулируемых перекрёстках по линии тротуаров или обочин, а вне перекрёстка - на участках без разделительной полосы и ограждений там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Подойдя к краю тротуара, остановись, посмотри налево, так как именно оттуда может двигаться автомобиль, и прислушайся. Помни, что машину может быть пока не видно, но уже слышно. Затем посмотри направо и снова налево. Пропусти приближающуюся машину, даже если тебе кажется, что она ещё довольно далеко, и ты успеешь перейти дорогу. Медленно движущийся автомобиль может скрывать за собой другую, более быструю машину.

Переходи проезжую часть под прямым углом к тротуару. Во время перехода не отвлекайся и не болтай, а продолжай наблюдать за дорогой. Дойдя до середины дороги, ещё раз посмотри направо и заканчивай переход, только убедившись в том, что справа нет приближающихся машин.

И вообще возьми себе за правило: подходя к проезжей части дороги, включай закон «Трёх С»: Стой! Слушай! Смотри!

ЗАКРЫТЫЙ ОБЗОР

Будь особенно внимателен, когда обзору мешает препятствие: кусты, ларьки, рекламные щиты, припаркованные у обочины автомобили и т.п.

Если есть возможность, поищи другое, более безопасное место для перехода.

Если такой возможности нет, переходи улицу с удвоенной осторожностью. Выгляни из-за препятствия. Осмотрись. Сделай шаг вперёд. Остановись. «Покажи» себя водителям, чтобы они имели возможность тебя заметить. И только затем, убедившись, что опасности нет, начинай переход.

Когда идёшь по тротуару, будь особенно внимателен, проходя мимо выездов из дворов, подворотен, узких проездов между домами. Оттуда может появиться машина. Её водитель тебя не видит — ведь его поле зрения ограничено стенами домов. И хотя скорость у машин здесь, как правило, невелика, у водителя слишком мало пространства для маневра, чтобы избежать наезда.

Зонт, капюшон, головной убор с большими полями или козырьком тоже ограничивают обзор. Поэтому, собираясь переходить проезжую часть, выгляни из-под зонта, откинь назад капюшон, чтобы ничто не мешало тебе полностью оценить обстановку и убедиться, что переход безопасен. Не надвигай бейсболку или шляпку на глаза, даже если тебе кажется, что так ты будешь выглядеть модно и круто. Не ограничивай поле своего зрения.

КОВАРНАЯ ОСТАНОВКА

Картинка из жизни: улица с односторонним движением. В противоположную сторону — только выделенная полоса для общественного транспорта, по которой ходят троллейбусы и маршрутки. Остановка. Из троллейбуса выскакивает мальчуган лет десяти и, даже не оглядевшись по сторонам, огибает хвост «рогатого»...

Визг тормозов. Гневный окрик водителя...

Хорошо ещё, скорость у автомобиля была небольшой из-за того, что впереди у светофора собралась дорожная пробка. Поэтому в данном происшествии мальчуган отделался испугом. А если бы дорога в этот момент была свободна, и водитель ехал с разрешёнными Правилами 60 км/час?

Уж сколько раз твердили миру: не обходи автобус или троллейбус (да и трамвай тоже) ни спереди, ни сзади. Стоящее транспортное средство (да еще таких больших размеров) ограничивает обзор, мешая тебе увидеть, что происходит на дороге.

За ним может скрываться автомобиль, который едет с большой скоростью. Но главная опасность здесь в том, что водитель приближающегося автомобиля не видит тебя! А когда увидит — может быть уже поздно. Ведь ему, в отличие от тебя, нужно ещё несколько десятков метров, чтобы остановиться.

Не ленись подождать, пока автобус или троллейбус отъедет от остановки, или отойти на достаточное расстояние, чтобы ничто не ограничивало твой обзор. Спешка на дороге не только неуместна, но и опасна!

*

БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ДВОРЕ

Дворы и внутриквартальные территории - не такое уж безопасное место для игр, как кажется на первый взгляд.

Во дворах пешеходы делят «дорожное пространство» с автомобилями, поэтому здесь нужно быть вдвойне внимательными. Ведь далеко не везде есть знаки «Жилая зона», предупреждающие водителей, что они въезжают на территорию, где пешеходы имеют преимущество. Поэтому, если в твоем дворе есть тротуар, никогда не ходи по проезжей части!

Играя во дворе, помни об осторожности и о том, что во дворе тоже могут ездить транспортные средства. А ещё — обращай внимание на те машины, в которых сидит водитель или у которых работает мотор. Такой автомобиль может поехать в любой момент, причем как вперёд, так и назад! Никогда не стой и не играй рядом с такой машиной, даже если тебе кажется, что её водитель тебя заметил. Ведь на самом деле он может отвлечься на что-то другое или понадеяться на зеркала заднего вида, в которые видно далеко не всё. Эти, невидимые даже в зеркала, участки пространства вокруг автомобиля называют «мёртвыми зонами». Особенно опасно находиться сзади крупного внедорожника или микроавтобуса, потому что зоны невидимости вокруг них очень большие и могут скрыть не только малыша-дошкольника, но и подростка.

Не будь «невидимкой»! А лучше - играй там, где машин нет вообще: на детских и спортивных площадках, в парках, скверах.

ДВА КОЛЕСА И ПЕДАЛИ

Соблюдай правила безопасности для велосипедистов.

— Всегда носи специальный шлем и другие средства защиты, такие как наколенники и налокотники: они уберегут тебя от травм в случае падения.

— Держись за руль двумя руками. Не лихачь и не трюкачь на своем двухколёсном транспортном средстве. Езда «без рук», прыжки и прочие чудеса велофристайла уместны только на специально оборудованных площадках и только тогда, когда ты уверен в полной безопасности трюка.

— Велосипед — это «индивидуальный» вид транспорта. Перевозить пассажиров на раме или на багажнике на нём запрещается! Правила дорожного движении разрешают «брать на борт» только ребёнка до 7 лет и только в том случае, если твой велик оборудован специальным сиденьем с надёжными подножками.

— Нельзя перевозить на велосипеде громоздкие (выступающие более чем на полметра за габариты велосипеда), тяжёлые и мешающие управлению грузы. Помни: устойчивость велосипеда — это твоя безопасность!

И главное: выезжать на дороги общего пользования ты можешь, только если тебе уже есть 14 лет!

Но даже если ты катаешься на велосипеде в парке или во дворе, всегда помни, что вокруг тебя находятся другие люди. Внимательно смотри по сторонам, чтобы не налететь ненароком на спешащего (или, напротив, зазевавшегося) пешехода и не нанести ему увечья!

СКУТЕР – НЕ ИГРУШКА, А ТРАНСПОТРНОЕ СТРЕДТВО

Скутер, мопед, мотоцикл, мокик - это не только дорогие и интересные игрушки. Это - транспортные средства повышенной опасности, способные разгоняться до 55-60 км/час.

Однако они менее устойчивы, чем автомобиль, и их водитель более уязвим, так как ничем не защищен.

Прежде чем садиться за руль мотоцикла или скутера, выучи Правила дорожного движения — правила проезда равнозначных и неравнозначных, регулируемых и нерегулируемых перекрёстков, значения дорожных знаков, сигналы светофора и регулировщика, а также тот раздел Правил, который касается дополнительных требований к движению мотоциклистов.

Всегда пользуйся мотошлемом. Помни, что выезжать на дороги общего пользования на этих видах транспорта ты можешь, только если тебе исполнилось 16 лет.

Перед выездом проверь исправность своего «железного коня». Тормоза и звуковой сигнал должны работать обязательно. При движении по дорогам необходимо иметь спереди фонарь (фары) с белым светом, а сзади — фонарь (фары) с красным светом и красным светоот-ражателем.

Двухколёсные транспортные средства — не игрушка! Они очень опасны в неумелых руках! Побереги себя и окружающих; неукоснительно соблюдай Правила дорожного движения!

УЛИЦА ХМУРИТСЯ…

Пасмурная, дождливая, «серая» погода требует от всех участников движения повышенного внимания.

На мокрой дороге у автомобилей увеличивается тормозной путь. Поэтому безопасное расстояние до транспортных средств при переходе также следует увеличить.

В пасмурную погоду транспортные средства, особенно неярких — серебристого, коричневого, чёрного, бежевого — цветов становятся менее заметны. Поэтому перед переходом важно не только осмотреться, но и прислушаться!

К сожалению, не все водители снижают скорость перед лужами или их объезжают. Уворачиваясь от брызг из-под колес, можно нечаянно оступиться, поскользнуться. Идя по тротуару, сохраняй внимание и держись подальше от бордюра.

Кстати, дождь создает проблемы не только тебе, но и водителям. В плотном потоке брызги, летящие из-под колес впереди едущих автомобилей, ухудшают им видимость, а при сильном ливне «дворники» и вовсе не всегда справляются с потоками воды, обрушивающимися на лобовое стекло. Поэтому в дождь не полагайся на то, что водитель тебя заметил. И уж конечно не перебегай дорогу перед близко едущими автомобилями. Не создавай водителям ещё одну проблему. Ведь безопасность на дороге в равной степени зависит от всех участников движения.

Яркое солнце, как ни странно, также может представлять сложность для участников дорожного движения.

А солнце-то какую опасность на дороге создает? — спросите вы. Всем всё видно, все на дороге заметны. Красота!

А вот и не всем и не всё!

Яркое солнце опасно тем, что может ослепить как водителя, так и пешехода, когда оно находится относительно невысоко над горизонтом и светит прямо в глаза. Это всё равно, что «словить» солнечный зайчик. Несколько минут человек в лучшем случае будет различать темные силуэты на светлом фоне, пока глаза не привыкнут к яркому освещению. Но не менее неприятно, когда оно светит сбоку, «с плеча».

Любая большая по площади белая или блестящая поверхность — снег, вода, стеклянная витрина магазина — усиливает слепящий эффект.

Яркое солнце коварно ещё и тем, что оно затрудняет определение расстояния до объектов. Бликующие под его лучами автомобили кажутся нам одинаково далёкими (или одинаково близкими). Скорость, с которой движутся автомобили, оценить в этих условиях тоже трудно.

Поэтому даже в погожий солнечный день не забывай об осторожности и будь внимателен на дороге!

НА ЗИМНЕЙ ДОРОГЕ

Зимой дорога становится скользкой, поэтому, переходя проезжую часть, помни, что тормозной путь на обледенелом покрытии удлиняется в несколько раз.

Но зимняя дорога таит в себе и другие неприятные неожиданности. Одна из самых опасных — ледяная корка, так называемый накат, который нередко образуется у светофоров, на поворотах, на подъёмах и спусках — везде, где автомобили разгоняются или тормозят.

Ты, наверное, замечал, что летом, когда асфальт чистый и сухой, машины, как правило, трогаются плавно, без резких толчков и тормозят перед светофором тоже, как правило, плавно.

На зимней дороге всеё происходит иначе. Накат очень скользкий. И когда водитель, подъезжая к светофору, начинает тормозить и попадает на накат, тормозного пути ему может попросту не хватить. А при трогании с места, когда водитель нажимает на газ, в первый момент колёса пробуксовывают, и тебе кажется, что машина продолжает стоять. На самом деле она уже «едет», только колеса её крутятся вхолостую. Когда же они при увеличении газа наконец «зацепятся» за дорогу, машина рванет с места с гораздо большей скоростью — словно камешек, выпущенный из рогатки. Помни об этом и никогда не перебегай дорогу, когда зелёный свет уже начинает мигать!

Сейчас многие водители ставят на свои автомобили шипованные покрышки. Они очень помогают на льду или укатанном снегу, но в оттепель, когда дороги покрываются снежно-водяной кашей, они становятся опасными, потому что, как говорят специалисты, «не держат дорогу». Автомобиль при этом может стать неуправляемым в любой момент, и его может занести. Поэтому даже идя по тротуару, будь внимателен и осторожен и наблюдай за проезжающими мимо машинами.

ОБЕРЕГ НА ДОРОГЕ

Ты, конечно, уже знаешь про фликеры — лучших защитников пешехода на дороге в тёмное время суток. Наверняка у тебя даже есть один или несколько таких пешеходных «светлячков». Если ещё нет — попроси родителей купить тебе этот очень полезный аксессуар.

Самые лучшие фликеры - белого или лимонно-жёлтого цвета. Они самые яркие. Форму выбирай самую простую - круг, квадрат, сердечко. А ещё есть прикольные самосворачивающиеся браслеты. Такой «светлячок» виден с расстояния 350-400 метров! За городом, где разрешённая скорость автомобиля -90 км/час, он позволит водителю заметить тебя за 8-10 секунд до того, как машина с тобой поравняется. В городе (при скорости 60 км/час) - за 22-24 секунды.

А ты знаешь, как правильно носить фликер?

Запомни: одного фликера недостаточно. Чтобы тебя хорошо было заметно издалека, маячки-светлячки должны быть прикреплены со всех сторон. Пришей или прикрепи фликер не только спереди, но и сзади (лучше — на ранец или рюкзак), а также на оба рукава. И вообще — чем больше фликеров, тем лучше.

А если ты живёшь или часто бываешь за городом, попроси родителей купить тебе специальный жилет со световозвращающими полосками. Тогда водители тебя точно заметят в любую погоду и в любое время суток.

ты - ПАССАЖИР

Ожидать трамвай, троллейбус или автобус нужно на остановке. При приближении «твоего» автобуса не беги первым к краю проезжей части, чтобы побыстрее в него войти. Подожди, пока он остановится. Не торопись, ты успеешь занять свое место.

Увидев «свой» автобус или троллейбус на противоположной стороне улицы, не беги к нему, сломя голову. Переходи дорогу по всем правилам: то есть по пешеходному переходу и только на зелёный сигнал светофора. Не беда, если за то время, что ты ждешь «зелёного», автобус уедет. Подойдёт следующий. А безопасность важнее.

Во время движения не шали и не безобразничай, не мешай другим пассажирам. Помни: высовываться из окон и стоять, не держась за поручни, опасно!

Когда едешь в легковушке, напомни взрослым, чтобы они пристегнули тебя в специальном детском удерживающем устройстве (автокресле). А если ты уже достаточно большой и можешь пользоваться штатным ремнём безопасности, обязательно пристегивайся.

Ведь при аварии на скорости 80 км/час вес сидящего в автомобиле увеличивается в 80 раз. Это означает, что ребёнок с массой тела 30 кг, сидящий на заднем сиденье, ударится в спинку переднего с силой почти 2,5 тонны! Ремень безопасности предотвратит удар. Недаром он был признан самым полезным автомобильным изобретением XX века.

Выходи из машины только со стороны тротуара — так ты будешь защищен от проезжающих мимо автомобилей.

ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ЮНОМУ ПЕШЕХОДУ?

1.23 «Дети»

Этот знак - не для тебя!

Он предупреждает водителя, что поблизости находится детское учреждение или игровая площадка. Но он не обозначает место для перехода.

А

1.22 «Пешеходный переход»

Этот знак - не для тебя!

Он не разрешает переход в том месте, где установлен. Этот знак для водителя. Он предупреждает, что впереди — через 50-300 метров будет пешеходный переход.

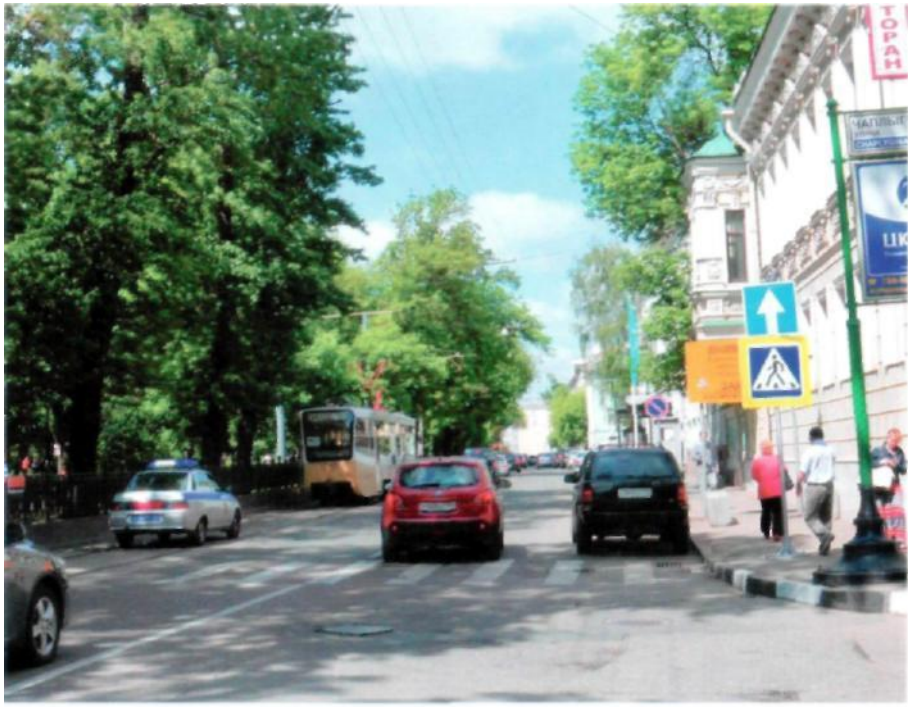
6.7 «Надземный пешеходный переход»

6.6 «Подземный пешеходный переход»

А вот эти знаки — для тебя. Они означают самое безопасное место для перехода проезжей части.

5.19.1,5.19.2 «Пешеходный переход»

Этим знаком обозначается непосредственно то место, где можно переходить проезжую часть. При этом пешеход обязан руководствоваться сигналами светофора. А также убедиться, что поблизости нет машин, и только тогда переходить дорогу.



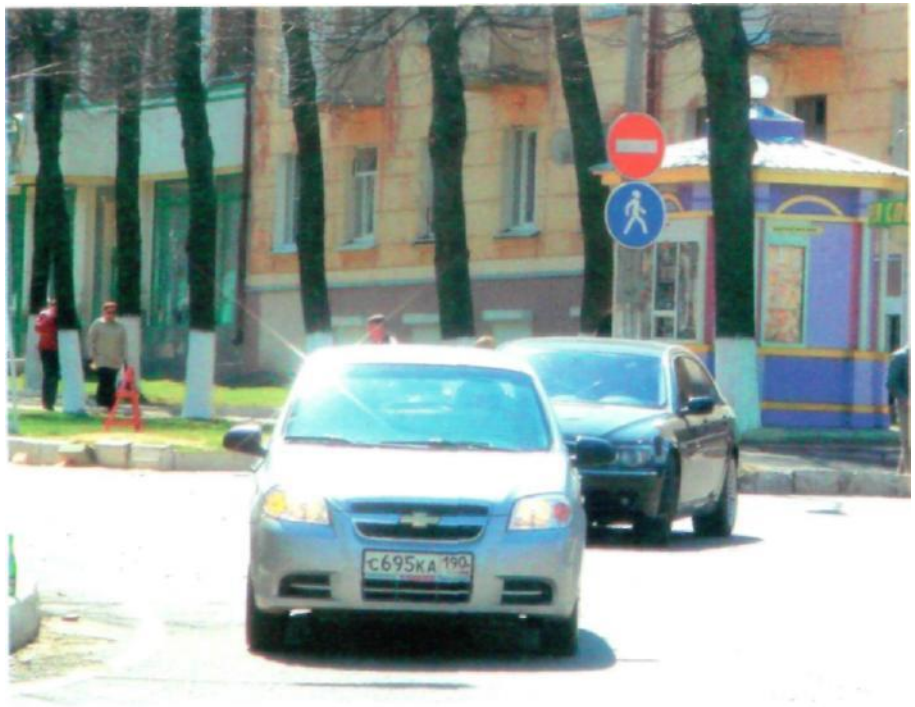
3.10 «Движение пешеходов запрещено»

Там, где висит этот знак, пешеходам ходить нельзя.

Помните: если нет тротуаров и пешеходных дорожек, нельзя ходить и там, где висят знаки **«Автомагистраль» - 5.1 и «Дорога для автомобилей» - 5.3.**

4.5.1 «Пешеходная дорожка»

Здесь пешеходам ходить можно и нужно.



3.9 «Движение на велосипедах запрещено»

Там, где висит этот знак, кататься на велосипеде или мопеде нельзя.

Помни, что на дороги общего пользования можно выезжать только с 14 лет. А кроме того, на автомагистралях и дорогах для автомобилей, обозначенных знаками 5.1 и 5.3, движение велосипедов и мопедов запрещено.

4.4.1 «Велосипедная дорожка»

Эта дорожка — специально для велосипедистов и водителей мопедов. Но здесь имеют право ходить и пешеходы (при отсутствии тротуара). Будь внимателен!

5.1 «Автомагистраль»

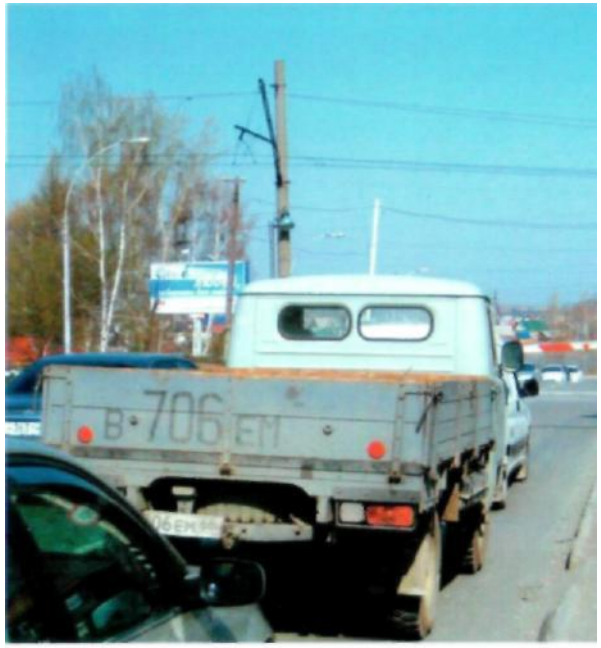
5.3 «Дорога для автомобилей»

Эти знаки устанавливаются на оживлённых скоростных магистралях. На них запрещено движение пешеходов вне тротуаров и пешеходных дорожек. **На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещено движение велосипедов и мопедов.** Переходить дорогу, обозначенную знаками 5.1 и 5.3, можно только по подземному или надземному пешеходному переходу. Обычных наземных переходов на этих дорогах нет.

1.2 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»

1.1 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»

Эти знаки устанавливаются вблизи железнодорожных переездов. Они служат прежде всего для регулирования движения транспорта. Однако пешеходам в целях безопасности тоже нужно дождаться, пока поезд проедет и шлагбаум откроется. Остановить мчащийся на полной скорости поезд ещё труднее, чем автомобиль, поэтому **на переезде нужно быть вдвойне внимательными и уж тем более не играть вблизи железной дороги!**



1.15 «Скользкая дорога»

Этот знак устанавливается в местах, где недостаточен коэффициент сцепления шин с дорогой. От величины этого показателя зависит тормозной путь, который в плохую погоду непредсказуемо удлиняется. На скользком покрытии повышается и вероятность заноса. Поэтому в местах, где установлен знак 1.15, нужно быть очень внимательным и увеличить безопасное расстояние для перехода проезжей части. И не следует забывать, что осенью во время листопада, в плохую погоду — в дождь, снег, гололёд — все покрытия становятся более скользкими.

1.33 «Прочие опасности»

Знаком обозначают участок дороги, где имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками. Характер «опасности» может быть детализирован дополнительной табличкой или надписью, которые, как правило, размещают под знаком.

5.16 «Место остановки автобуса трамвая» и(или) троллейбуса»

5.17 «Место остановки

Эти знаки устанавливаются вблизи остановок маршрутных транспортных средств. Знак 5.16 применяется для обозначения остановок автобусов или троллейбусов, а знак 5.17 — трамваев. Информация о маршруте может указываться на отдельной табличке, размещаемой под знаком или рядом с ним.

5.21 «Жилая зона»

Этот знак устанавливается в городских «спальных» районах. Здесь Правила дорожного движения разрешают пешеходам двигаться и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованных помех для движения транспорта. Здесь нужно быть вдвойне внимательными именно потому, что зачастую в жилых зонах пешеходы делят «дорожное пространство» с автомобилями. **Если есть тротуар - ни в коем случае нельзя ходить по проезжей части! И уж тем более недопустимо играть на проезжей части и тротуарах местных проездов.** Для игр — есть детские площадки и дворы.

ПРОВЕРЬ СЕБЯ

U Велосипедист, попавший в дорожно-транспортное происшествие:

1. Может продолжить движение, если нет пострадавших.
2. Обязан остановиться.

Разрешается ли движение велосипедистов по автомагистрали?

1. Да.
2. Нет.
3. Разрешается, при крайней необходимости.

Допускается ли движение велосипедистов по обочине?

1. Да, если не мешает движению пешеходов.
2. Нет.

Какое из положений регулировщика соответствует красному сигналу светофора?

№2 *№3*

2. № 3. 3. № 2.

Разрешена ли буксировка велосипеда другим велосипедом или мотоциклом?

1. Разрешена.
2. Не разрешена.

|Каким правилам подчиняется велосипедист, если он ведёт велосипед руками?

1. Правилам для пешехода.
2. Правилам для водителя.

Как должны двигаться велосипедисты?

1. По правой полосе в один ряд.
2. По правой полосе в два ряда.
3. По правой полосе ближе к краю.

|*| Что должен сделать велосипедист при приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета?

1. Освободить полосу движения.
2. Воздержаться от дальнейшего движения.
3. Снизить скорость.

Является ли велосипед транспортным средством? 1-Да.

2. Нет.

[jj Где следует переходить дорогу, если нет обозначенного перехода?

1. На перекрёстках по линии тротуаров или обочины.
2. В любом месте, если это безопасно.

Где нужно ожидать трамвай на трамвайной остановке:

1. На тротуаре или посадочной площадке.
2. На проезжей части не дальше метра от рельс.

Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика?

1. Красному.
2. Жёлтому.
3. Зелёному.

|Какой сигнал регулировщика запрещает движение во всех направлениях?

№1 *№ 2* *№3*

1. № 1. **2. №2.** **3. №3.**

4. № 2 и № 3.

Какие требования правил должен соблюдать пешеход, переходя дорогу?

1. Переходить под прямым углом.
2. Не останавливаться без необходимости.
3. Не курить.

|Пешеход-это:

1. Лицо, идущее по тротуару.
2. Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.

Что означает мигание зелёного сигнала светофора?

1. Переходить дорогу запрещено.
2. Нарушение контакта в светофоре.
3. Время зелёного сигнала истекает и скоро включится запрещающий сигнал.

| Какие из перечисленных ситуаций могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия?

1. Переход проезжей части не в установленном месте.
2. Игры на проезжей части дороги.
3. Движение пешеходов по проезжей части.

Дви

Разрешено ли пешеходам гаться по автомагистрали?

1. Разрешено.
2. Не разрешено.

Можно ли садиться пассажиру легковой автомобиль со стороны проезжей части?

1. Нельзя.
2. Можно, если со стороны тротуара это невозможно.
3. Можно во всех случаях.

Lil Какой стороны должен придерживаться пешеход, идя по тротуару?

1. Безразлично.
2. Левой.
3. Правой.

Что означает сочетание красного и жёлтого сигналов светофора?

1. Можно начинать переход дороги.
2. Скоро будет включен зелёный сигнал. Приготовиться к переходу дороги.

(Как безопаснее обходить стоящий трамвай?

1. Спереди.
2. Сзади.
3. Перейти на тротуар, дойти до пешеходного перехода или перекрёстка и только там перейти дорогу.

Разрешается ли движение пешеходов по велосипедной дорожке?

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, не затрудняя движение велосипедистов, если нет пешеходной дорожки или тротуара.

Как безопаснее обходить автобус?

1. Спереди.
2. Сзади.
3. Подождать, пока автобус отъедет от остановки, и перейти проезжую часть в соответствии с требованиями ПДД.

Можно ли переходить дорогу с разделительной полосой?

1. Можно.
2. Нельзя.

JJjj Разрешается ли **водителю мопеда ездить по пешеходным дорожкам?**

1. Разрешается, если это не мешает пешеходам.
2. Не разрешается.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выйти на проезжую часть:

1. Сразу, подойдя к краю проезжей части.
2. Подождать.
3. Только после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся в безопасности.

Могут ли пешеходы руководствоваться сигналами транспортного светофора при переходе проезжей части на регулируемых перекрестах?

1. Нет.
2. Да, могут при отсутствии пешеходного светофора.

Какой из дорожных знаков называется «Пешеходный переход»?

1. № 1. 2. № 2. **3. № 3.**

Можно ли пассажиру разговаривать с водителем во время движения?

1. Нельзя.
2. Можно, если это не мешает водителю управлять транспортным средством.

I Разрешается ли проезд велосипедиста под знак «Движение механических средств запрещено»?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.

| В каком случае разрешается переходить дорогу в произвольном месте?

1. Всегда, если это безопасно.
2. Если в зоне видимости нет перекрёстка или пешеходного перехода, а дорога хорошо просматривается в обе стороны.